

THE  
RC

*News*

2/92

RIVERSIDE CRUISERS R.Y:n

VIRALLINEN ÄÄNENKANNATAJA

NYT YLEISÖN PYYNNÖSTÄ !!!



KAHLUA, KAVALJEEREJA JA SEACRUISE



teksti: Jari Eklund

## MIHIN OVAT KADONNEET JENKKIAUTON RAKENTAJAT ???????????

Tässä opiskelun yhteydessä yritän tehdä töitäkin ; jossain aiemmassa numerossa kerroinkin Tamclassic autoista. Huollon ja katsastusjuttujen lisäksi kuvaan on astunut myös autojen myyminen ja tässä yhteydessä saa hyvän kuvan keski-vertojenkinostajasta. Nyt ei siis puhutakaan autosta vaan sen opstajasta ; niistä ihmisistä, joiden kanssa päivittäin työskentelen.

### MITEN NIIN JENKKIAUTON RAKENTAJA ??????

Ikävä kyllä oli otsikoitava näin. Ajatus kun perustuu omin silmin todettuun ; samaan voi päätyä moni jo ka näitä Uudenmaan alueen erilaisia talleja kiertele. Siellä kun monissa on muitakin harrastajia : näitä parjattuja escortin-virittäjiä ja ooppelin-kasaajia. Mutta katsokaapa, mistä he lähtevät liikkeelle ja miträ hommia he tekevät niille koirankopeilleen. Silloin kun tosiaan tehdään, vanteenvaihtajiahan on joka lähtöön. Siirrytään kuitenkin jenkkiautoihin.

### AI SE EI OO AJOKUNTOINEN.... ??????

Ensimmäinen vakiokysymys. Varmasti yleisin. Seuraavaksi epävarmuutta, mutta hiukka toivoa äänessä kysytään vielä... jos vaikka ??...  
"-ei kai sillä kuitenkaan oo paljoo ajettu ?"

Tässä vaiheessa osaa jo odottaa jotakin seuraavista jutuista :  
- mä etin niinku valmista, jota ei tarvis laittaa, mut joka maksais just ton verran.  
- mun talli on niin huono  
- no toi on just mulle, ett mä piirrän vielä tän choppaus suunnitelman paperille ja noi scallopmaalaukset miten mä teen ne joo ja soitan sit ku tullaan hakeen.. (PS. ei tule koskaan..)

### AUTO ON VALMISTETTU YLI 30. VUOTTA SITTEN:

Ja sitten odotetaan, että sillä ei oo ajettu juuri ollenkaan, sille ei tarvi tehdä yhtään mitään (tulpat vaihdetaan kesoililla) ja hinnan on oltava jokin muodollinen korvaus. Mitäs sitten kun autosta löytyy pohjasta kämmenenkokoinen ruoste-paikka, maalattavakin olisi eikä tekniikka enää vastaa uutta ? Ovatko nämä hommat niin vaikeita, ettei niitä osata tehdä ? no, eivät varmasti ole.  
Onko asia niin, että uustuonnin mukana tulleet autot ovat sen verran "hyväkuntoisia" että kuva jenkinrakentamisesta on muuttunut ? Pitäisikö sitten enemmän käyttää nimikettä jenkinhuoltaja ja jättää rakentajanimeke esim. custom porukalle.  
Hommassa on kuitenkin huono puoli : jos hyvä puoli on se että autot ovat niin "hyviä" ettei niille tarvi tehdä mitään on huono puoli suorassa yhteydessä tähän : pikkuvian sattuessa ollaan tien sivussa sormi suussa eikä eroteta laturia puolasta.

### EI PITÄISI YLEISTÄÄ !!

Enkä sitä teekkään. Onhan niin että suurin osa porukasta on niitä perionteisia rakentajia. Autojen määrän lisääntyessä porukkaa tulee lisää ja sekaan mahtuu jos jonkinlaista viheltäjää. Näiden viheltäjien osuus tuntuu kuitenkin juuri tänä talvena kärjistyneen, ainakin näin myyjän näkökulmasta.

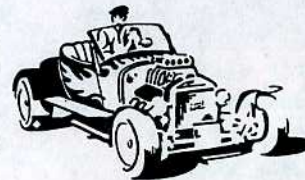
### SE VAAN OTTAA PATTIIN

kun mieltii millaisia metsätaipaleita kuljettiin raatojen perässä silloin ajokorttiiän tullessa. Eikä perillä KOSKAAN ollut mitään mummelin kirkkokärryä vaan auton puolikkaita ja epämääräisiä kasoja romurautaa. Ja että kun neliovinen tolppakin näytti hyvältä 18-vuotiaan silmissä, vaikkei ollut paljoo muuta kuin katto ja tolpat jäljellä.

### EIKÄ YHTÄÄN OO VIISASTUNU

vaan edelleen se kasa maallista tomua ja tuhoutuvia seteleitä muodostuu omissa silmissä tasan upeeksi raudaksi, sehän on vaan pientä laittoa vaille....  
Ja sit joku persläpi tulee ja sanoo ett hei tästähän näkyy pohjasta läpi !.....

KAUDEN EKA CRUISING  
SALOSSA 8.5.92  
KOKOONTUMISPAIKKANA TOTU-  
TUSTI TORIN PYÖREÄ PARKKIS.



TULE TAPAAMAAN  
TUTTUJA JA TSEK-  
KAAMAAN TALVEN  
AIKANA VALMISTUNEET JA  
LISÄÄNTYNEET ALAN PELIT!!!

## KULMILT KUULTTU 1. asiatonta asiaa asiasta

-Hot Rod-risteilyllä 18.1. oli ryhmärämä edustamassa? kerhoamme. Laivalla oli myös jäsenkriisien neuvottelukunnankokous jossa ei tavan mukaan päätetty tai juuri keskusteltukkaan yhtään mistään. Muuten meininki laivalla oli aivan jees. Kannattaa tulevaisuudessa, jos näitä pippaloita vielä järkätään, mennä menoon mukaan. Koko laivahan oli hottentotti porukan käytössä.

-ei tapahdu mitään uutta kaikki on sitä samaa. Apua kaivataa lehdykän nopeamman ja säännöllisemmän ilmestymisen takaamiseksi. -Iitua huijattu osti -77 Olds farmin, nyttemmin asunnon oston takia myytävänä.

-Stonehillien Chevy bussi hukattu, tilalla puoliperä ja Scania -Heikkola huolehtii ettei mutterit jumitu, nyt jo ties kuinka mones kerta koneen vaihdossa. Täältä tullaan Jönköping.

-Riverside BluesBandin nimi vaihdettaneen Demolition BB:ksi keikka-auto toisensa jälkeen laukeaa pitkin Suomenmaata.

-Ahlqvistin Markon tuntevat jos joku viitsisi ilmoittaa hänelle että RBB:n sinkut on vieläkin noutamatta Mankelihuoneelta.

-Saateenkaari-Dartin onnellinen omistaja on kuulemanmukaan Tulonen, etunimi pidetään toistaiseksi salassa.

-omat pippalomme ovat saaneet huomiota myös valtakunnallisissa kerhoissa, porukkaa lappaa Buick Racingista ja Ford Freakeista jopa yhtäpaljon tai enemmän kuin omia jäseniämme. Kesäkauden avajaisissa oli tosi kansainvälinen tunnelma. Pääesiintyjäkin oli joku Häkan tai joku.

-Wou, Kivimäen Askon Fordin lisäksi Tampereella oli nähtävänä myös CadZZilla ja HogZZilla. Ja oliko hienot?

-tosi kuuma Plymouth Fury III:n nähty kaupungilla.

Palokunnan kerrotaan taltuttaneen tulikukon. Auton juuri muutamaa tuntia aikaisemmin ostanutta kaveria ei juuri naurattanut

-87 järjestysmieskurssilla olleet, käykää uusimassa korttine.

-Radio Suomen Salosta tulee joka toinen perjantai Pekka Bangin toimittama Cruisin Party, kantsii kuunnella jos pitää 50-luvun rock'n'rollista.

-Heikkisen Jari on hommannut lasten hoidon lisäksi '65 isolohko Acadianin, ainakin paperit väittää näin.

-Mankelihuoneella näkyy nyt myös tv-kuva, anteenilla oli oleellinen vaikutus asiaan.

-Mankelihuoneella vallitsee nyt ns. new order, tule ja tutustu.  
-MYYDÄÄN Hollander 64-74 Auto- Truck osa body, ota yhteys mankelihuoneelle.

-Mankelihuoneelta löytyy myös kisoissa kadonneita satteenkepele ja -takeit. Vähä salolaist välillä.

-Toiset lähtevät jo talleista kadulle, joittenkin kohtalona on jäädä tallin pimentoon odottamaan uutta kesää.

Mutta miksi aina minä?

-WANTED, lisää tämän mallisia avustajia kaivataan piristämään harrastustoimintaa.

-Nikkasen Sarin tras... eikun kotira onkin varsinainen linssi-lude. 250 mm kolmella palstalla paikallisessa uutisjulkaisussa.

