

R.C. News

1/2007

**Kevät ja kokous tulee!
Bileitä!
BOP!**



**Klassisen kauniita muotoja!
yllä '72 Buick Riviera
alla Buick Blackhawk**



Kirjoituksia

kellarista

Riverside Cruisers Ry
Tuulensuunkatu 24
24130 SALO
www.riversidecruisers.fi

Jäsenmaksu 2007
alle 18 vuotiaat 8.50€
aikuisen ikään ehtineet 15€
Nordea Salo 207118-4424

**Puheenjohtaja / RC
News**
Ari Nikkanen
0400-742 150
kreivi@riversidecruisers.fi

Jäsenasiat
Eero Kivikoski
0400-415 546
info@riversidecruisers.fi

Riverside Timers
Miika Helenius
040-543 3297
timers@riversidecruisers.fi

Burnout Party 2007
Timo Salokannel
050-386 4855
info@riversidecruisers.fi

**Burnout Party
myyntipaikat
ja kerhomateriaali**
Kimmo Iirola
040-730 8974
info@riversidecruisers.fi

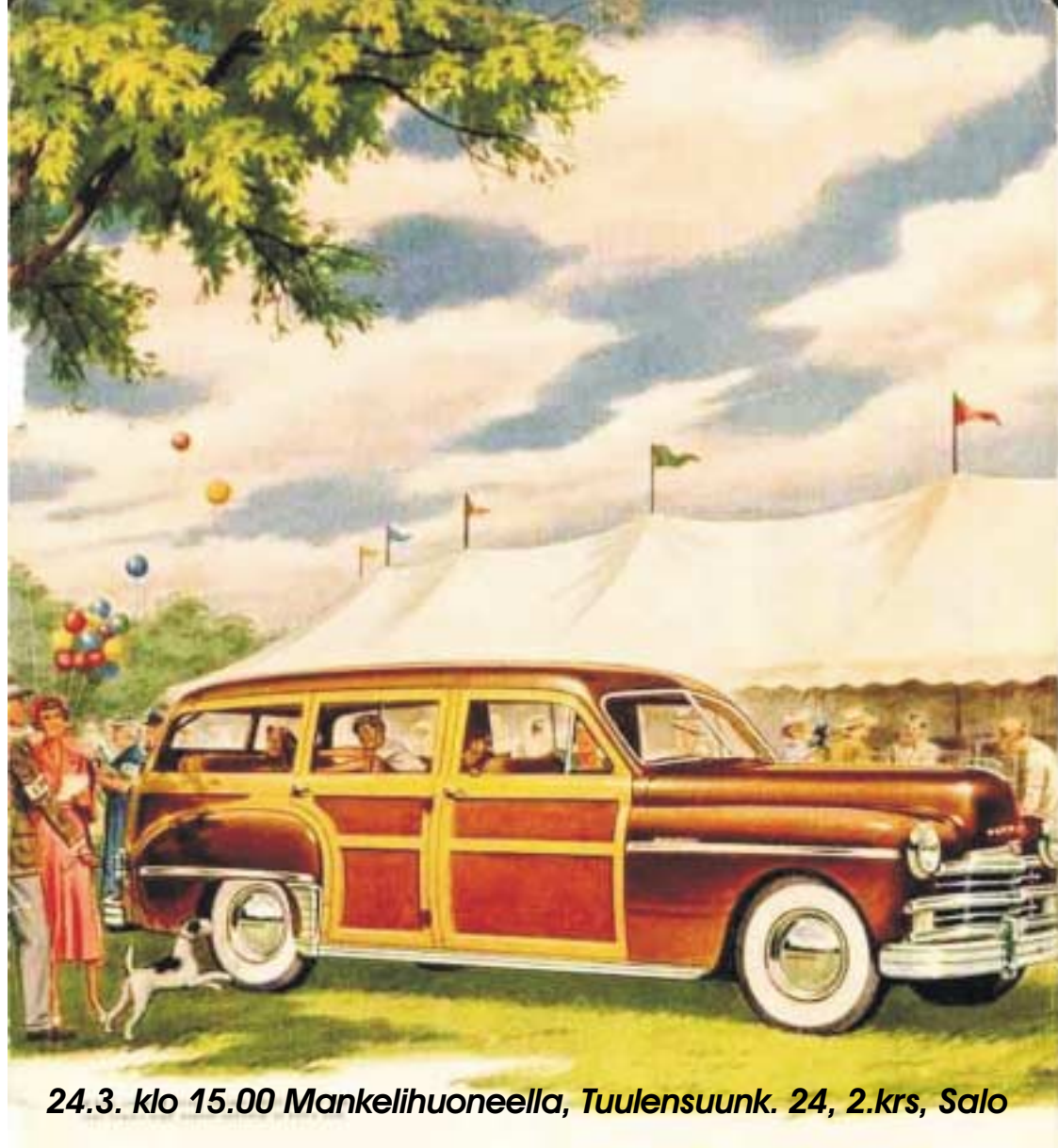
www.riversidecruisers.fi

Terve! Tässä teille hieman tiedonantoa tiedottomalta tietojen toimittajalta. Koska toimituksemme kykenee ainoastaan rajoitetusti tutkivaan journalismiin, tätä tiedotetta toimitetaan hieman samaan tapaan kuin seutukuntamme kunnallisaviisia. Emme vaivaudu kuljeksimaan pitkin kyllä uutisoitavaa etsimässä. Eihän tässä mitään rita tainoloita olla! Useammin löytää sokea kana jyvän kuin minä jotakin teille kerrottavaa. Vaihtelu jutuissa ja tyyliä ei olisi pahaksi tässäkin lehdyksässä, mutta tällä hetkellä voinen rehellisesti kutsua sitä näköisekseni?

Jotain uutta voisi olla vaikka kertomukset vierailuista koti- ja ulkomaan tapahtumissa, tekemistänne kaupoista ja projektien etenemisestä. Sepittää voi vaikka fiktiivisiä tarinoita. Saunailtojen saloistakin saa kertoa. Mitä mehukkaampi juttu, sen parempi. Ja kuvat on aina kivoja, varsinkin tyttöjen saunailloista. Tarvittaessa vaihtolo taataan, pyydettyäessä myös mainostetaan!

Kahvilla istuminen oli joskus hyvä tietojen lähde, mutta harvoin kun nykyään kupposella käyn, ei niilläkään kerroilla tapaa juuri ketään. Vaikka viina on toiminut monella kirjoittajalla, jos ei nyt muusana, niin ainakin liuottimena ajatusten ohentamiseksi kirjoitettavaan muotoon. Tästä olen pyrkinyt pitäytymään, saattaisin jopa itse hävetä kirjoittamaani! Toisaalta tätä tapaa ovat käyttäneet menestyksekkäästi Ari ja Pekka kirjoitellessaan huumoripitoista nettilehteään, joka myös US Cruisersin kerholehtenä tunnetaan. Kannattaa käydä tutustumassa. Osoite Sinkkosen sivuille on www.saunalahti.fi/squire64/, sieltä löytyy linkkejä myös monille muille mielenkiintoisille sivuille, ja löytyy sieltä vielä muutakin mukavaa. Nytemmin sivujen päivittyminen on ollut verkkaista Sinkkosen Arin toipuessa tapaturman seurauksista. Vanha kansa sanoo tervan, saunan ja viinan auttavan, tai muuten on tauti kuolemaksi. Toivotavasti ei sentään. Toipumisen nopeutumiseen ei viina lääkärin mukaan auta ja näin olemme saaneet odottaa myös poikain hengellisiä tuotoksista. Kunhan päivät pitenevät ja lääkäri suo, pääsevät pojat maistelemaan ja sanaisen arkun kansi saadaan nesteen voimalla aukeamaan. Lienevät kalevalaista sukua nuo kaverukset. No, joka tapauksessa, mennään "asiaan".

Kevätkokousta pukkaa! Lauantaina 24.3.2007 klo 15.00 Mankelihuoneella. Tarjolla kahvia ja pullaa, kuten joka kerta lupaaamme. Älkää kuitenkaan sekoittako maaliskuun ja meidän lupauksia. Poliitikoista poiketen olemme



24.3. klo 15.00 Mankelihuoneella, Tuulensuunk. 24, 2.krs, Salo

Kevätkokous by **RIVERSIDE CRUISERS**



Kauden 2007 tapahtumat aloitetaan kokoontumalla lakisääteisesti yhdistyksen kevätkokoukseen. Esillä lakisääteisten asioiden lisäksi myös turinointia vuoden aikana suunnitteilla olevista tapahtumista. Lisäksi paikallaolijoilla on mahdollisuus lisätietoon RC Timers:n kehityksestä ja tulevasta toiminnasta. Tapahtuman edetessä nautitaan kahvia, virvokkeita ja pientä naposteltavaa. Yhdistyksen hallitus toivoo runsasta osallistumista. Tervetuloa!

Kirjoituksia

kellarista

Tapahtumia 2007

*Riverside Cruisers
tapahtumat ja
RC Timers keikat
merkitty punaisella*

24.3.
Kevätkokous, Manelihuone
5.5.
Radalle.com, Artukainen
12.5
Speedest Nightrace, Haapsalu (EST)
19.5.
VW-Open, Kiikala
19.5.
SM Drag, Motopark
20.5.
SM Drag, Motopark
27.5.
Radalle.com, Alastaro
2.6.
*Riverside Rockin' Spring Party,
Paradise Garden, Salo*
2.6.
Kiihdytyspäivä, Alastaro
9.-10.6.
WCSC 1, Pori
16.6.
NNC Street&Slide, Hyvinkää
16.6.
FTC Drag Race, Raadi, Tartto (EST)
16.-17.6.
SM & Cup, Alastaro
23.-24.6.
WCSC 2, Kalajoki, SC
5.-8.7.
EM & SM Drag Alastaro
**15. tai 22.7. Radalle.com,
Motopark**
13.-15.7.
*American Beaty Car Show, Haapsalu
(EST)*
14.-15.7.
WCSC 3, Kauhajoki
21.-22.7.
SM & Cup, Kalajoki
21.7.
Battery Race, Pärnu (EST)
27.-29.7.
Seinäjoen vauhtiajat
11.8.
VW Motorsport Day, Alastaro
11.-12.8.
WCSC Finals, Kalajoki
25.8.
*BurnOut Party, Kiikala Lentokeskus
BOP part 2, Paradise Garden,
Salo*
1.-2.9.
SM & Cup Finals, Alastaro
XX.11.
Syyskokous, Mankelihuone
20.12.
*Xmas Party,
Paradise Garden, Salo*
www.riversidecruisers.fi

myös useasti lupauksemme toteuttaneet. Keskustelua tulevasta, bileistä, kisoista, ajanottokeikoista ja muista asioista jotka tietoomme saatetaan.

Tulevia tapahtumia vuodelle 2007. Kauden avajaisbileet 2.6. Ajankohta totuttua myöhäisempi, mutta tarjolla oli kova bändi Kanadasta, joten... BOP 25.8. ja part 2 illalla. Ja vielä vuoden päätteeksi Xmas Party 22.12. Nämä kaikki PG-Clubilla. Niin paitsi tuo BOP, joka tapahtuu tietysti Kiikalan lentokeskuksessa. Näiden lisäksi vielä yhdistyksen lakimääräiset kokoukset keväällä ja syksyllä. Ainakin nämä ja jos muuta ilmaantuu, ilmoitellaan niistä tulevissa lehdyköissä tai erillisillä ilmoituksilla. Katso myös sivupalkin tapahtumakalenteri!

Edellisen lehdykän piti saapua koteihinne sopivasti Jouluksi, vaan toisin kävi. Joulukuusi tuli varkain kuin...niin, joskus poikasena kävi vähän kuin amerikkalaisilla Jouluyönä. Illalla haaveillaan kuumeisesti odotettua tapaamista, väsymys voittaa ja haaveilu muuttuu uneksi. Amerikkalaisilla aamuksi sukan täyttää Joulupukki, josta ei ehkä niinkään nähdä unta. Joulupukista tuskin uneksivat poikasetkaan, mutta kummassakin tapauksessa on aamulla lahjat jaettu ja sukat täynnä. No, tämä lienee tarpeeksi murrosikäisen hormonitoiminnan vertailemisesta amerikkalaiseen joulunviettoperinteeseen.

BurnOut Party:n järjestelyt ovat aina vaatineet melkoisen määrän tavaraa siirrettäväksi paikasta toiseen. Olemme pyrkineet tätä turhalta tuntuva työtä vähentämään, ja niinpä esimerkiksi ravintolan aidat ovat talvehtineet Kiikalassa. Haittana on että tuuli riepottelee rikki hieman paksummankin kevytpeitteen ja aitaelementit ovat taas sään armoilla. Vaan nyt on saatu toivottua apua ongelman hoitoon.

Christerin Tivoli lahjoitti yhdistyksellemme vanhan kuorma-auton umpikaapin. Kaapin koko sivu on avattava ja näin helpottaa lastausta. Kaappi kaipaa vielä pieniä muutoksia palvellakseen meitä paremmin, joten Purtsin Mikko siirsi sen Kiikalan sijaan Kivimäen Paulin luonon väliavarastoon odottamaan lämpimämpiä kelejä ja remonttiryhmiä.

Paulin luona jutut siirtyivät harrastuksiin. Ismon Vette on valmis ja Paulin '55 Chevrolet valmistuu hitaasti, mutta varmasti. Hitaasti hyvä tulee, sanotaan. Minunhan se

Kirjoituksia

kellarista

Riverside Cruisers Ry

Tuulensuunkatu 24
24130 SALO
www.riversidecruisers.fi

Jäsenmaksu 2007

alle 18 vuotiaat 8.50€
aikuisen ikään ehtineet 15€
Nordea Salo 207118-4424

Puheenjohtaja / RC News

Ari Nikkanen
0400-742 150
kreivi@riversidecruisers.fi

Jäsenasiat

Eero Kivikoski
0400-415 546
info@riversidecruisers.fi

Riverside Timers

Mika Helenius
040-543 3297
timers@riversidecruisers.fi

Burnout Party 2007

Timo Salokannel
050-386 4855
info@riversidecruisers.fi

Burnout Party myyntipaikat ja kerhomateriaali

Kimmo Iirola
040-730 8974
info@riversidecruisers.fi

www.riversidecruisers.fi

pitäisi tietää ja todella näin toivon! Vaan ei poikain harrastukset mekaanisten laitteiden parissa rajoitu näihin. Leipä veljesten pöytään tulee maanrakennusalalta ja kyseiselle alalle ominaista on suuret koneet. Ja kun vanhat koneet kiinnostaa, eikä pihapiirin ahtaus ole niiden hankkimisen esteenä, on nurkkiin ilmestynyt erinäinen määrä vanhoja kaivureita ja "catepillareita". Niinpä niin. Poikien kasvassa miehiksi hiekkalaatikko ja lapiot vain suurenevat!

Vuosi on siis vaihtunut ja päivä pitenee niin että minäkin sen huomaan. Joulukuussa vietin lomaa ja tarkoitus oli olla tallilla tiiviisti. Vaan arvaatte miten kävi! Näinä aikoina joina kaikki työpaikat tuntuvat kokevan kiina-ilmion, on ajateltava myös työnantajan parasta. Niinpä sairastelin lähes jouluihin ja pyhinä ei tohtinut tallille mennä, joten...

Oikeastaan en pelkää niinkään oman työpaikkani siirtymistä Kiinaan, enemmänkin ovat kiinalaiset siirtyneet tänne kuljetettavaksi, mutta johdannaisena...? Kuka sitä koskaan tietää. Vaan ei surra sitä nyt, eikä ainakaan tällä forumilla. Siis tallille.

Vuoden viimeisellä viikolla sain lopulta raahattua kehoni Buickin viereen ja tekeminen maistui jälleen hyvältä. Nyt on vain ylläpidettävä saavutettu vire. Tammikuu on yleensä aikaa jolloin ei työ liikojä häiritse ja suunnitelmissa olikin viettää työstä vapautuva aika harrastuksen parissa. Mutta taas meni suunnitelmat uusiksi. Töitä on tehty ja harrastaminen on, vähäisen ruuvailun lisäksi, keskittynyt pääasiassa netissä surffailuun ja osien etsimiseen. Jotain, pitkäänkin haussa ollutta, on löytynytkin, vielä kun palikat saapuvat ja pääsee niitä tallille sovitteluun.

Olen oikeastaan noviisi omien bisneksieni kanssa. Kauppoja ovat tehneet monet muutkin, mutta tarkemmin tiedossa on tietysti lähipiirin tapahtumat.

Nikkasen Jonilla oli 1949 vuoden Checker Cab, vanha taksi ja joskus muinoin vuoden 1952 Olympialaisiin Helsingin pirssivajetta paikkaamaan tuotu. Viimeiset verot oli maksettu vuodelta 1961 ja Jonin isoisälle auto siirtyi 1980. Jonilla ja isällään Jarilla oli mielessä kunnostaa autosta messevä cruising-reki sen kummemmin ulkokuoreen koskematta. Vuodet vierivät ja viimein alkoi kalvaa epäily löytyykö projektin läpiviintiin aikaa. Jokapäiväisen elämisen lisäksi oman aikansa vie Historic Race Roadsport / V8-luokan Camaron kehittäminen, rakentelu ja sillä kilpaileminen. Camaron tulevalle kaudelle koneeksi on

Autot tulee Amerikasta.



ANNA V8-MAGAZINEN JYLISTÄ KOTONASI JA TILAA SUOMEN SUURIN JENKKIAUTOLEHTI!

Helpoimmin teet sen lähettämällä tekstiviestin numeroon 16299:

V8 TILAA ETUNIMI SUKUNIMI OSOITE POSTINUMERO

POSTITOIMIPAIKKA PUHELINUMERO

Tai surffaa osoitteeseen: WWW.VEEKASI.NET/TILAA

Kestotilaus sisältää 8 numeroa hintaan 50 euroa.

*Kestotilauksiammöt: Kestotilaus on tilaustapa, jossa tilaustapa laskutetaan sovittuun laskutusväleihin kulloinkin voimassa olevaan kestotilauksihintaan, joka on aina edullisempi kuin vastaavan pituisen määräaikaisen tilauksen normaalihintaa. Kestotilaus jatkuu ilman erillistä uudistamista ellei tilaaja irrisano tilaustaan tai muuta sitä määräaikaiseksi kirjitse tai puhelimitse asiakaspalveluumme: Sanoma Magazines, Asiakaspalvelu, PL 5, 00040 SANOMA MAGAZINES, Puhelin 0303 63326.



Kirjoituksia

kellarista

Tapatumia 2007

Riverside Cruisers
tapahtumat ja
RC Timers keikat
merkitty punaisella

24.3.
Kevätkokous, Manelihuone
5.5.
Radalle.com, Artukainen
12.5
Speedest Nightrace, Haapsalu (EST)
19.5.
VW-Open, Kiikala
19.5.
SM Drag, Motopark
20.5.
SM Drag, Motopark
27.5.
Radalle.com, Alastaro
2.6.
Riverside Rockin' Spring Party,
Paradise Garden, Salo
2.6.
Kiihdytyspäivä, Alastaro
9.-10.6.
WCSC 1, Pori
16.6.
NNC Street&Slide, Hyvinkää
16.6.
FTC Drag Race, Raadi, Tartto (EST)
16.-17.6.
SM & Cup, Alastaro
23.-24.6.
WCSC 2, Kalajoki, SC
5.-8.7.
EM & SM Drag Alastaro
15. tai 22.7. Radalle.com,
Motopark
13.-15.7.
American Beaty Car Show, Haapsalu
(EST)
14.-15.7.
WCSC 3, Kauhajoki
21.-22.7.
SM & Cup, Kalajoki
21.7.
Battery Race, Pärnu (EST)
27.-29.7.
Seinäjoen vauhtiajat
11.8.
VW Motorsport Day, Alastaro
11.-12.8.
WCSC Finals, Kalajoki
25.8.
BurnOut Party, Kiikala Lentokeskus
BOP part 2, Paradise Garden,
Salo
1.-2.9.
SM & Cup Finals, Alastaro
XX.11.
Syyskokous, Mankellihuone
20.12.
Xmas Party,
Paradise Garden, Salo

www.riversidecruisers.fi

tulossa vuoden 2006 Corvetten uusi täysalumiini LS2 364cid. Voimaa viritämättömästä kaasutinversiosta löytyy 440hp ja väännöllä kaatuu pienempi kivitalo. Laatikko vaihtuu myös Munciesta Richmondiin. Lisäksi päänraapimista aiheuttaa Camaron korin laihduttaminen. Mulla taas kropan. Kummastakin pitäisi saada pois prosenteissa lähes saman verran, 8-10%,mun ehkä hieman enemmänkin! Camaron laihduttaminen taitaa olla kuitenkin helpompaa. Tilaukseen on laitettu myös moly-putki etuakselisto. Tällä korvataan painava pellistä prässätty etukelkka. Putkiakselistoa on saatavana erikseen rata- ja kiihdytyskisa käyttöön. Valmistaja Spohn Performance Inc.(www.spohn.net), firma on erikoistunut GM F-bodyyn, mutta osia löytyy myös 64-72 GM A-bodyyn ja uudempiin Mustangeihin. Valikoimasta löytyy tukivarsia ja muuta alustan osaa. Ja kuten eestiläisessä miehille suunnatussa myöhäisillan tv-mainoksessa tyttö toteaa; Kysytä voi kaikkea! Jos et löydä etsimääsi heidän kotisivuiltaan, vastaavat he mieluusti tiedusteluihin.

Pitkä talvi on todella lyhyt kun laitteen pitäisi olla valmiina keväällä taas uusiin koitoksiin. Camarossa olleen SB Chevy 327:n jäädessä "virattomaksi" löytyi sille uusi koti Saarisen Pekan '84 Corvetten keulalta. Radalle moottorin mieli.

Joskus, kun Camaro vaatii osakseen vähemmän huomiota, on vuoroaan odottamassa '65 Chevrolet Bel Air STW. Periaatteessa siinä ei ole paljon tekemistä, mitä nyt hieman moottorin sähköissä on setvimistä. Autossa on jo parilla ajokaudella ollut Chevroletin TPI -moottori, taloussyistä myös sähköt otettiin moottorin luovuttaneesta autosta. Hämminkiä aiheuttaa jonkun jo meitä ennen tekemät muutokset sähköihin. Harhailevien sähköjen ohjailuun paras vaihtoehto lienee esim. Painless Wiring:in johtosarja josta kaikki ylimääräinen on jo jätetty pois. Tai jäljellä on vain kaikki tarvittava. Riippuu miten ajattelee. Onko lasi puoliksi tyhjä, vai puoliksi täynnä. Sitten akkuun virtaa valtakunnanverkosta, toiseen eturenkaaseen ilmaa ja baa-nalle. Mutta kun puhutaan miehestä jonka '72 EICaminon pesuun ja vahaukseen muinoin kuului että autoon laitettiin kolme neliötä uutta peltiä, voi arvattavissa olla ettei suitset ole nytkään kovin tiukasti käsissä. Ja nyt alkuperäiseen aiheeseen.

Niinpä Checker meni myyntiin. Ostajaehdokaskin oli valmiina ja oli pari kertaa käynyt jo projektia katsomassakin. Noin 25:n rauhallisen tallivuoden jälkeen keula suunnattiin

jälleen kohti pääkaupunkiseutua. Saattaa olla ettei tunne nurkkia samoiksi sitten viimenäkemän. Uusi omistaja on tunnettu (Checker-) harrastaja ja siitä osoituksena sattui vielä hupaisa tapahtuma kyseisen kauppapäivän iltapäivällä. Auto oli saatu trailerille ennen puoltapäivää ja kaverukset päättivät käydä katsastamassa vielä muutaman tallin Salon ja Turun seuduilta. Traileri jätettiin erään bensa-aseman pihalle säilöön, eikä aikaakaan kun kännykkä soi ja Rovaniemeltä käsin ilmoitettiin että Salossa seisoo jollain pihalla Checker!

Kauppoja ovat tehneet myös Salokanteleen Timbe ja Luukan Arska. Kaupat tehtiin jo aiemmin viime vuonna ja kaupankohteetkin ovat olleet kotomaassa jo melko pitkään. Arskalle tuli 4th gen. Pontiac Firebird Formula Convertible ja Timbelle '95 Corvette Indy 500 Pace Car Replica.

Auto on ollut Timbellä haaveena jo 28.05.1995 lähtien, jolloin ko. malli kulki pitkin Indianapoliksen kilparataa vetäen formulaletkaa perässään ja sellainen piti hommata kunhan joskus muuttaisi takaisin jenkkiilään. Autoa on valmistettu 527 kpl ja uusia ei kuulema tehdä! Kyseessä on Amerikkalaisen sarjatuotantourheiluauton harvinaisin sarjatuotettu erikoismalli! Haaveen pikaisempaa toteutumista avitti poikain osuminen oikeaan paikkaan oikeaan aikaan. Kauppaa avitti sen hetkiset myönteiset talousnäkömät ja US dollarin kurssi euroon nähden. Arskan mukaan kapitalismi on palkinnut Timoa! Arskalla auto oli kilvissä jo syksyllä, Timben odottaa taivaankappaleiden asettumista kohdilleen ja lisää avokätisyyttä Kapitalistilta.

Arska osti myös uuden kisa-aihon. '84 Camarosta rakennetaan bracket-kilpuria. Corvetten seistessä samassa tallissa, mieltä Arska väriteemaan, niinpä Camaro sai ylleen samat Indianapolis-värit.

Ilmeitäkin tapahtuu. Forbidden Valleyssa Kiskossa, oli aiemmin periaate ettei mitään myydä. Näin ei tulisi tappiollista kauppaakaan. Vaan nyt pä myydään. Kapitalistin lellikilläkin voi joskus olla vaikeuksia hankkia uusia leluja jos ei jostain luovu. Monet näkivät Timben ajelevan valkoisella 3500 Chevrolet CrewCabilla kuin kunnan redneck konsanaan. Loppusyksystä ajokki hävisi liikenteestä, meikkaukseen kuulemma. Meikkauksesta, tosin hieman perusteellisemmasta, olikin kyse ja tämän jälkeen vuorossa lienee omistussuhteen vaihto. Mutta uusi Amerikan

Kirjoituksia

kellarista

Riverside Cruisers Ry
Tuulensuunkatu 24
24130 SALO
www.riversidecruisers.fi

Jäsenmaksu 2007
alle 18 vuotiaat 8.50€
aikuisen ikään ehtineet 15€
Nordea Salo 207118-4424

Puheenjohtaja / RC
News
Ari Nikkanen
0400-742 150
kreivi@riversidecruisers.fi

Jäsenasiat
Eero Kivikoski
0400-415 546
info@riversidecruisers.fi

Riverside Timers
Mika Helenius
040-543 3297
timers@riversidecruisers.fi

Burnout Party 2007
Timo Salokannel
050-386 4855
info@riversidecruisers.fi

Burnout Party
myyntipaikat
ja kerhomateriaali
Kimmo Irola
040-730 8974
info@riversidecruisers.fi

www.riversidecruisers.fi

RC Timers on the Road

Ajanotto toiminta ei aina ole pelkkää päivänpaistetta, toisinaan vaaditaan pientä säätämistä. Kuvasarjassa ollaan matkalla Kiikalaan kauden ensimmäiselle keikalle VW Open:iin. Talven jälkeen Vani lähti tulille kuin ei olisi muuta tehnyt, mutta jo tankilla alkoivat hankaluudet. Sitten pöstiinkin jo Mustionsuon levähdysalueelle. Aikaa kului ja toisilla tupakkiaakin. Onneksi tarvittava apu oli lähellä. Pitemmällä matkoilla kaluston luotettavuus on ollut lähes A1-luokkaa, omapäisyys ilmenee vain kotinurkilla.



Kirjoituksia

kellarista

Tapahtumia 2007

*Riverside Cruisers
tapahtumat ja
RC Timers keikat
merkitty punaisella*

24.3.
Kevätkokous, Maneliuhuone
5.5.
Radalle.com, Artukainen
12.5
Speedest Nightrace, Haapsalu (EST)
19.5.
VW-Open, Kiikala
19.5.
SM Drag, Motopark
20.5.
SM Drag, Motopark
27.5.
Radalle.com, Alastaro
2.6.
Riverside Rockin' Spring Party,
Paradise Garden, Salo
2.6.
Kiihdytyspäivä, Alastaro
9.-10.6.
WCSC 1, Pori
16.6.
NNC Street&Slide, Hyvinkää
16.6.
FTC Drag Race, Raadi, Tartto (EST)
16.-17.6.
SM & Cup, Alastaro
23.-24.6.
WCSC 2, Kalajoki, SC
5.-8.7.
EM & SM Drag Alastaro
15. tai 22.7. Radalle.com,
Motopark
13.-15.7.
American Beaty Car Show, Haapsalu
(EST)
14.-15.7.
WCSC 3, Kauhajoki
21.-22.7.
SM & Cup, Kalajoki
21.7.
Battery Race, Pärnu (EST)
27.-29.7.
Seinäjoen vauhtijat
11.8.
VW Motorsport Day, Alastaro
11.-12.8.
WCSC Finals, Kalajoki
25.8.
BurnOut Party, Kiikala Lentokeskus
BOP part 2, Paradise Garden,
Salo
1.-2.9.
SM & Cup Finals, Alastaro
XX.11.
Syyskokous, Mankeliuhuone
20.12.
Xmas Party,
Paradise Garden, Salo

www.riversidecruisers.fi

tuliainen on jo mielessä, saas nähdä palkitseeko kapitalismi tänäkin vuonna!

Toinen pitkäaikainen haave on Timellä ollut laajentaa harrastuspiiriä "kissoihin". Kukapa ei kissoista pitäisi? Niinpä välitän tähän vielä viimeisen lauseen eräästä sähköpostista; Jos pitkäsäärinen ja -tukkainen Blondiini kuleksii unohdettuna ja hyljättyinä niin voit vinkata käymään Kiskossakin tyrkyllä!

Että tytöt Kiskoon saakka tyrkylle? Voisin kuvitella että seireenin kutsun kuullessaan ei jää kuin pöly leijumaan kylätien päälle Timben suunnatessa kohti mahdollista valtiartaan.

Eli kaikki halukkaat kermanlatkijat, Timben numero löytyy infopalkista Burnout Partyn tiedoista!

Tässä tätä taas oli. Vuosia sitten minua lähestyi ravintolassa eräs henkilö. Ei, en aio kertoa kuumasta yöstä kaikkine XXX yksityiskohtineen. Vaan kyseessä oli herrashenkilö joka tiedusteli miten kehtaan kulkea julkisella paikalla kaiken sen jälkeen mitä olen kirjoittanut. En täysin kysymystä ymmärtänyt. Yleensä kehoitetaan olemaan oma itsensä ja epäaitoutta ei arvosta kuin nousukaiden parissa. Itse olen kuitenkin jäävi arvostelevaan kirjoittelujeni tasoa, niin moraaliselta, mentaaliselta kuin kieliopilliseltakaan pohjalta. Kuitenkin, joskus on käynyt mielessä ylläpitää varovaisuutta, etenkin viikonlopun grillijonossa, jos vaikka joku kirjoituksissa mainittu henkilö on väärin ymmärtänyt spiraalinsuoran ajatuksen kulkuni. Siis pyydän muita kuin plastiikkakirurgieja jättämään aate-lisen tuulenhalkojani rauhaan. Eli mahdollisilta menneiltä ja tulevilta loukatuilta pyydän anteeksi, edellä mainitut lääketieteenharjoittajat ottakoon yhteyttä klyyvarini suoristussuunnitelmista keskustellaksemme.

Varovaisuutta talviliikenteeseen ja tervetuloa kevätkokoukseen!!!!